

**USER'S MANUAL
MANUAL DE USUARIO
MANUEL D'UTILISATION
GEBRAUCHSANWEISUNG
GEBRUIKSAANWIJZING
MANUALE D'USO
MANUAL DO UTILIZADOR
BRUKSANVISNING**

Spiuk®



Dit document maakt integraal deel uit van het product waar het bij hoort. We raden u aan dat u het bewaart gedurende de volledige levensduur van uw SPIUK-helm.

Lees de instructies aandachtig voordat u uw nieuwe helm begint te gebruiken. Als u deze waarschuwingen niet opvolgt, kan dit leiden tot een ernstig risico voor uw veiligheid en tot het verlies van de SPIUK-garantie.

1. Deze helm is getest en goedgekeurd volgens CE-EN 1078:2012+A1:2012 "Helmén voor fietsers en voor gebruikers van skateboards en rolschaatsen". EU-certificaten van de Conformiteitsverklaring overeenkomstig Verordening 2016/425 zijn beschikbaar op de volgende link: www.spiuk.com/en/homologations
2. De helm is niet goedgekeurd voor gebruik bij extreme activiteiten zoals snelle afdalingen, sprongen waarbij de hele fiets moet worden opgetild, sneeuwspóten, waterspóten, motorspóten, rolhockey, activiteiten in speeltuinen of andere activiteiten waarbij bescherming van het gezicht, de oren of een hoger beschermingsniveau nodig is.
3. Laat kinderen de helm niet dragen tijdens activiteiten zoals klimmen, want er bestaat een risico op wurging.
4. Deze helm is ontworpen om het hoofd te beschermen bij een ongeval, maar biedt geen bescherming aan de nek, de wervelkolom of andere delen van het lichaam. Sommige hoofdletsels kunnen door geen enkele helm worden voorkomen en zelfs bij een ongeval met lage snelheid kan ernstig letsel ontstaan.
5. De helm kan alleen beschermen als hij goed past. De koper moet verschillende maten proberen en de maat kiezen die veilig en comfortabel aanvoelt op het hoofd.
6. Een helm die aan een zware klap is blootgesteld, moet worden weggegooid en vernietigd zelfs als er geen zichtbare tekenen van schade zijn.
7. Deze helm is gemaakt van geëxpandeerd polystyreen (EPS), bedekt met een folie van polycarbonaat (PC) om het EPS te beschermen tegen splinters of kleine beschadigingen en om het uitzicht van het product te verbeteren. Het is dan ook mogelijk dat de helm wordt doorboord door scherpe voorwerpen.
8. Sommige modellen van SPIUK-helmen hebben een vizier. Vizieren bieden geen extra beveiliging tegen schokken maar doen ook geen afbreuk aan het veiligheidsniveau van de helm.
9. Aanbevolen wordt een helm drie jaar na aankoop te vervangen, of wanneer hij niet meer perfect past.
10. De beste techniek om veiligheid te garanderen is preventie. Neem alle mogelijke voorzorgsmaatregelen om ongevallen te vermijden en respecteer de verkeersregels.
11. Voor uw eigen veiligheid mag u geen enkel onderdeel van de helm toevoegen of wijzigen, hoe klein deze wijziging ook is. Vervang geen enkel onderdeel, tenzij u originele onderdelen gebruikt die door de fabrikant zijn geleverd en volg altijd de instructies in deze handleiding om de vervanging uit te voeren.

Uw SPIUK-helm wordt gedekt door een garantie.

Uw helm heeft een garantie van twee jaar vanaf de datum van aankoop. De garantie dekt geen schade die het gevolg is van het niet in acht nemen van de gebruiksinstructies. De garantie dekt evenmin defecten die het gevolg zijn van verkeerd gebruik, onjuiste verzorging en onderhoud, verwaarlozing, modificaties of gebruik dat door de fabrikant wordt afgeraden.

Alle garanties moeten vergezeld gaan van dit document, naar behoren gestempeld of gedateerd. Daartoe kan het worden voorgelegd met het aankoopbewijs, of met de desbetreffende stempel van de verkoper of distributeur

Uw SPIUK-helm kan alleen zijn werk doen als hij in perfecte staat is.

Warmte: Stel de helm nooit bloot aan directe of indirecte warmtebronnen. Als de structuur van de helm verslechtert - kromtrekt of smelt - als gevolg van blootstelling aan hitte, zal de SPIUK-garantie deze situatie niet dekken. Gebruik de helm niet als de schaal vervormd of gesmolten is.

Kleur: Door het gebruik van milieuvriendelijke pigmenten is het mogelijk dat sommige kleuren na verloop van tijd vervagen. Dit betekent niet dat het product gebreken vertoont, noch dat de fysieke en veiligheidseigenschappen van de helm verloren zijn gegaan.

Reiniging: Om de helm schoon te houden is het voldoende hem schoon te vegen met een in water en zeep gedrenkte doek. Gebruik geen oplosmiddelen, detergents of schurende middelen omdat deze niet-zichtbare schade aan de helm kunnen toebrengen.

Levensduur: In het algemeen moet de helm om de drie jaar worden vervangen, omdat de onderdelen na verloop van tijd hun kwaliteiten verliezen.

Vizier

Sommige modellen van SPIUK-helmen hebben een vizier. Vizieren bieden geen extra beveiliging tegen schokken maar doen ook geen afbreuk aan het veiligheidsniveau van de helm.

Om het vizier te monteren, plaatst u de inzetstukken op één lijn met de openingen of uitsparingen op de zijkant van de schaal en drukt u tot u 'klik' hoort. Om het vizier losser te zetten, trekt u voorzichtig aan de uiteinden aan de zijkant tot de inzetstukken loskomen.

Kussentjes

Alle helmen zijn voorzien van kussentjes die gemakkelijk kunnen worden verwijderd en vervangen met klittenband. Neem contact op met uw detailhandelaar, leverancier of distributeur voor vervangingsonderdelen. Voor het wassen van de kussentjes bevelen we de volgende tips aan en raden we u aan de kussentjes in een wasmachinezakje te doen om te voorkomen dat ze verloren gaan:



Mutsen, petten, helmkappen en andere warme kledingstukken

U kunt specifieke hoofdbedekkingen en helmbekledingen van textiel gebruiken, mits de veiligheid en het zicht daardoor niet in het gedrang komen. Dergelijke kleding biedt geen extra beveiliging tegen schokken maar doet ook geen afbreuk aan het veiligheidsniveau van de helm.

De helm moet goed aanpassen en u mag hem niet kunnen afnemen of te ver naar voren of naar achteren kunnen bewegen. Als dit niet het geval is, haal het kledingstuk dan weg.

Uw SPIUK helm kan alleen zijn werk doen als deze goed is ingesteld.

De helm moet goed aanpassen en u mag hem niet kunnen afnemen of te ver naar voren of naar achteren kunnen bewegen. Bovendien moet u het riempje stevig tegen uw kin voelen drukken wanneer u uw mond opent. Om de helm correct te verstellen, moet u rekening houden met vier aspecten:

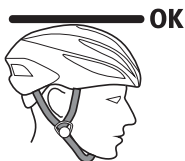
1. Positie van de helm
2. Verstellen van de riempjes onder uw oren
3. Verstellen van de riempjes onder uw kin
4. Verstelling achteraan

1. Positie van de helm

Plaats de helm zo dat de voor- en achterkant op één horizontale lijn staan, zoals weergegeven op **Figuren 1, 2 en 3**:



Figuur 1



Figuur 2



Figuur 3

2. Verstellen van de riempjes onder uw oren

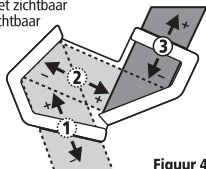
De riempjes mogen nooit de oren bedekken, zoals te zien is op **Figuur 2**, en de zijverdelers (de plastic onderdelen) moeten zich net onder de oren bevinden. Om de lengte van de riempjes aan te passen, moet u eerst achterhalen met welk verdelingssysteem uw helm is uitgerust:

ARROWHEAD

Het ARROWHEAD-systeem laat een precieze, aerodynamische en permanente verstelling toe.

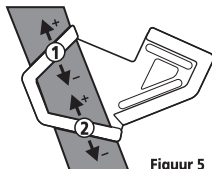
Figuren 4 en 5 beschrijven de te volgen stappen voor een correcte verstelling. Het voorbeeld geeft de buitenkant weer van de rechterzijde ter hoogte van het oor:

..... Niet zichtbaar
— Zichtbaar



Figuur 4

Verstellen van het riempje vooraan. Trek aan het riempje in de getoonde volgorde (**1>2>3**) om het langer te maken (+), of omgekeerd (**3>2>1**), om het korter (-) te maken.



Figuur 5

Verstellen van het riempje achteraan. Trek aan het riempje in de getoonde volgorde (**1>2**) om het langer te maken (+), of omgekeerd (**2>1**) om het korter (-) te maken.

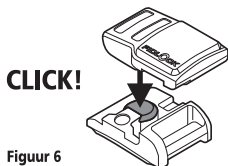
QUICK DIVIDER

Met het QUICK DIVIDER-systeem kunt u de helm snel en gemakkelijk verstellen, maar moet u de positie ervan regelmatig controleren. Om de lengte van de riempjes aan te passen, trekt u ze gewoon in de gewenste richting.

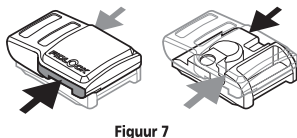
3. Verstellen van de riempjes onder uw kin

Vervolgens sluit u de gesp onder uw kaak en trekt u de riempjes aan tot een comfortabele maar stevige positie. U moet het riempje stevig tegen uw kin voelen drukken wanneer u uw mond opent. Maak de overtollige uiteinden van de riempjes vast met de rubberen O-ring.

Sommige modellen zijn uitgerust met het magnetische sluitingssysteem FIDLOCK® dat automatisch werkt en zelfs met één hand kan worden bediend. **Figuur 6** toont de positie van de onderdelen voor automatische sluiting. **Figuur 7** toont de richting van de druk om uw FIDLOCK®-systeem te openen:



Figuur 6



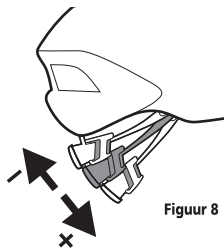
Figuur 7

4. Verstelling achteraan

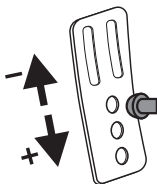
Tenslotte moet u het verstelsysteem achteraan aanpassen. SPIUK heeft verschillende systemen met een draaiknop achteraan. Om het systeem strakker aan te passen, draait u de knop met de wijzers van de klok mee tot de helm stevig en comfortabel zit. Om het systeem losser te maken, draait u de draaiknop naar links.

Sommige modellen zijn uitgerust met het BOA®-systeem. Dit systeem werkt op soortgelijke wijze, maar maakt een nauwkeurigere afstelling tot op de millimeter mogelijk.

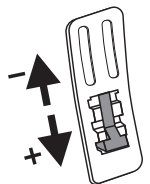
Sommige modellen hebben ook een hoogteverstelling achteraan (**Figuur 8**). Achterhaal eerst met welk type verstelsysteem uw helm is uitgerust: met pinnen (**Figuur 9**) of een ratelsluiting (**Figuur 10**) en kies de gewenste positie die veilig en zonder ongemakken rond uw hoofd past.



Figuur 8



Figuur 9



Figuur 10