

**USER'S MANUAL  
MANUAL DE USUARIO  
MANUEL D'UTILISATION  
GEBRAUCHSANWEISUNG  
GEBRUIKSAANWIJZING  
MANUALE D'USO  
MANUAL DO UTILIZADOR  
BRUKSANVISNING**

**Spiuk<sup>®</sup>**



Este documento es parte integrante del producto al que acompaña.  
Le aconsejamos que lo conserve durante toda la vida de su casco SPIUK.

Lea detenidamente las instrucciones antes de usar su nuevo casco.  
No seguir estas advertencias podría significar un grave riesgo para su seguridad, además de la pérdida de la garantía SPIUK.

1. Este casco ha sido testado y homologado de acuerdo a la Normativa CE-EN 1078:2012+A1:2012 "Cascos para ciclistas y para usuarios de monopatines y patines de ruedas". Los certificados de Declaración de Conformidad de la UE acordes a la normativa 2016/425 se encuentran disponibles en el siguiente enlace: [www.spiuk.com/es/homologaciones](http://www.spiuk.com/es/homologaciones)
2. Su utilización no ha sido aprobada para actividades extremas como carreras de descenso a alta velocidad, saltos que supongan la elevación de toda la bicicleta, deportes de nieve, deportes acuáticos, deportes de motor, hockey sobre patines, actividades en parques infantiles u otras que requieran protección para la cara, los oídos o mayor nivel de protección.
3. No permita que los niños utilicen el casco mientras realizan actividades como trepar, ya que existe riesgo de estrangulamiento.
4. Este casco está concebido para proteger la cabeza en caso de accidente, pero no ofrece protección en la zona cervical, columna vertebral u otras partes del cuerpo. Algunos daños en la cabeza no pueden ser prevenidos por ningún casco, pudiéndose producir una lesión grave incluso en un accidente a baja velocidad.
5. El casco solo puede proteger si se ajusta bien. El comprador debería probar diferentes tallas y elegir la que sienta segura y cómoda en la cabeza
6. Un casco sometido a un impacto severo debería ser desechado y destruido; incluso aunque no haya signos visibles de daños.
7. Este casco está fabricado en poliestireno expandido (EPS) cubierto por una película de policarbonato (PC) -cuyo propósito es proteger el EPS de astillas o daños menores, así como aportar una mejor estética al producto- por lo que existe la posibilidad de que el casco sea penetrado por objetos punzantes.
8. Algunos modelos de casco SPIUK incluyen una visera. Las viseras no ofrecen ningún tipo de seguridad adicional contra impactos, aunque tampoco comprometen el nivel de seguridad del casco.
9. Se recomienda cambiar de casco transcurridos tres años después de la compra, o cuando el casco no ofrezca un ajuste perfecto.
10. La mejor técnica para garantizar la seguridad es la prevención. Tome todas las posibles precauciones para evitar accidentes y respete el reglamento de circulación.
11. Por su propia seguridad, no añada ni modifique ningún elemento del casco por pequeño que sea el cambio. Tampoco reemplace ninguna pieza salvo que utilice piezas originales suministradas por el fabricante y siempre siguiendo las indicaciones de este manual para llevar a cabo la sustitución.

## Su casco Spiuk está cubierto por una garantía.

La siguiente información corresponde exclusivamente a los cascos comprados en España. Para obtener información sobre la garantía en otros países contacte con el distribuidor autorizado. Este casco está garantizado por **SPIUK SPORT LINE S.L., Polígono Industrial Zabale, P4C Nave 2, 48410 Orozko (Bizkaia) - ESPAÑA**. La presente garantía cubre al comprador del casco durante un periodo de dos años a partir de la fecha de compra, siempre que su uso sea el recomendado. Esta garantía no cubrirá defectos ocasionados por el mal uso del producto, maltrato, negligencia, alteraciones, modificaciones o usos no recomendados por el fabricante.

El comprador del casco tiene derecho a la reparación totalmente gratuita de los vicios o defectos originarios de la fabricación, a la sustitución del producto por otro de idénticas características en el supuesto en que la reparación no fuera satisfactoria, a la rebaja del precio o a la resolución del contrato conforme a la Ley 23/03. La presente garantía no afecta a los derechos de que dispone el consumidor conforme a las previsiones de la Ley 23/03. Se responderá asimismo ante el comprador de la conformidad de los bienes con el contrato según consta en el art.3 de la Ley 23/03. Todas las reclamaciones deberán realizarse adjuntando este documento sellado y fechado, o bien el ticket de compra validado por el vendedor a través del comercio distribuidor.

## Su casco SPIUK sólo cumplirá su función si está en perfectas condiciones.

**Calor:** Nunca exponga el casco a fuentes directas o indirectas de calor. Si la estructura del casco se deteriora -se deforma o se derrite- como resultado de la exposición al calor, la garantía de SPIUK no cubrirá dicha situación. No utilice el casco si la carcasa se ha deformado o derretido.

**Color:** Debido al uso de pigmentos respetuosos con el medio ambiente, es posible que con el paso del tiempo algunos colores pierdan intensidad. Esto no implica que se trate de un producto defectuoso, ni tampoco una pérdida de las cualidades físicas y de seguridad del casco.

**Limpieza:** Para mantener el casco limpio es suficiente con pasar un paño empapado en agua y jabón. No utilice disolventes, detergentes ni agentes abrasivos pues pueden producir daños no visibles en el casco.

**Caducidad:** Por lo general, el casco debe reemplazarse cada tres años de uso, ya que sus componentes pierden cualidades con el paso del tiempo.

## Viseras

Algunos modelos incluyen una visera. Las viseras no ofrecen ningún tipo de seguridad adicional contra impactos, aunque tampoco comprometen el nivel de seguridad del casco. Para ensamblar la visera, alinee sus inserciones con los agujeros u alojamientos laterales de la carcasa y presione. Para soltar la visera, tire con cuidado de los extremos laterales hasta liberarla de las inserciones.

## Almohadillas y protectores de barbilla

Todos los cascos incluyen sistemas de almohadillado fácilmente extraíbles mediante velcros. Puede contactar con su tienda o distribuidor para solicitar repuestos. Para su lavado se recomienda seguir los siguientes consejos, así como depositarlos dentro una bolsa de lavadora para prevenir su pérdida:



## Gorros, gorras, cubrecascos y otras prendas de abrigo para la cabeza

Se pueden equipar prendas de abrigo textiles específicas para la cabeza y casco, siempre que no comprometan la seguridad ni visibilidad. Estas prendas no ofrecen ningún tipo de seguridad adicional contra impactos, aunque tampoco comprometen el nivel de seguridad del casco. El casco ha de quedar bien sujeto y no debe poder quitárselo ni moverlo en exceso hacia delante o atrás. En caso contrario, desheche el uso de la prenda.

Su casco SPIUK sólo cumplirá su función si está bien ajustado.

El casco ha de quedar bien sujeto y no debe poder quitárselo ni moverlo en exceso hacia delante o atrás. Además, debe sentir que la correa ejerce una presión firme contra el mentón al abrir la boca. Para un correcto ajuste del casco deben cuidarse cuatro aspectos:

1. Posición del Casco
2. Ajuste de las correas bajo las orejas
3. Ajuste de las correas bajo la barbilla
4. Ajuste trasero

## 1. Posición del Casco

Primero colóquese el casco de forma que la parte delantera y la parte trasera queden alineadas horizontalmente, como se muestra en los **Diagramas 1, 2 y 3**:



Diagrama 1

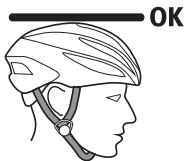


Diagrama 2



Diagrama 3

## 2. Ajuste de las correas bajo las orejas

Las correas nunca deben cubrir las orejas, como muestra el **Diagrama 2**, y los divisores laterales (las piezas plásticas) deben ubicarse justo bajo las orejas. Para ajustar la longitud de las correas identifique primero qué sistema de divisor equipa su casco: ARROWHEAD o QUICK DIVIDER.

### ARROWHEAD

El sistema ARROWHEAD permite un ajuste preciso, aerodinámico y permanente. Los **Diagramas 4 y 5** describen los pasos a seguir para su ajuste. El ejemplo muestra la cara externa de la oreja derecha:

..... No Visible  
— Visible

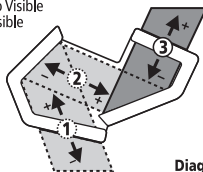


Diagrama 4

Ajuste de la correa delantera. Tire de la correa según el orden indicado (**1>2>3**) para alargar (+), o en el orden inverso (**3>2>1**) para recortar (-) la longitud.

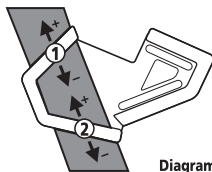


Diagrama 5

Ajuste de la correa trasera. Tire de la correa según el orden indicado (**1>2**) para alargar (+), o en el orden inverso (**2>1**) para recortar (-) la longitud.

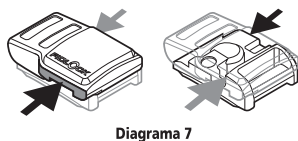
## QUICK DIVIDER

El sistema QUICK DIVIDER permite un ajuste rápido y sencillo, pero su posición debe ser revisada periódicamente. Para ajustar la longitud de las correas simplemente tire de ellas en la dirección deseada.

### 3. Ajuste de las correas bajo la barbilla

A continuación, cierre la hebilla bajo la mandíbula y apriete las correas hasta lograr una posición cómoda pero firme. Debe sentir que la correa ejerce una presión firme contra el mentón al abrir la boca. Sujete los extremos sobrantes de las correas con el anillo de goma en forma de 'O'.

Algunos modelos equipan el sistema magnético FIDLOCK® de cierre automático y accionable incluso con una única mano. El **Diagrama 6** muestra la posición de las piezas para el cierre automático. El **Diagrama 7** muestra el sentido de la presión para abrir su sistema FIDLOCK®:



### 4. Ajuste trasero

Por último, debe ajustar el sistema trasero de retención. SPIUK cuenta con diversos sistemas de ajuste de ruleta traseros. Para apretar el sistema, gire la ruleta hacia la derecha hasta que el casco quede firme y cómodamente ajustado. Para aflojar el sistema gire la ruleta hacia la izquierda.

Algunos modelos equipan el sistema de ajuste BOA®. Este sistema funciona de forma similar, pero permite un ajuste milimétrico más preciso.

Algunos modelos también permiten regular el sistema de ajuste trasero en altura (**Diagrama 8**). Identifique primero qué tipo de anclaje del sistema de retención al casco equipa su unidad, por pines (**Diagrama 9**) o por deslizamiento (**Diagrama 10**) y elija la posición deseada de forma que sujete la cabeza firmemente y sin molestias.

