

**USER'S MANUAL
MANUAL DE USUARIO
MANUEL D'UTILISATION
GEBRAUCHSANWEISUNG
GEBRUIKSAANWIJZING
MANUALE D'USO
MANUAL DO UTILIZADOR
BRUKSANVISNING**

Spiuk®



Questo documento è parte integrante del prodotto che accompagna. Ti consigliamo di conservarlo per tutta la vita del tuo casco SPIUK.

Leggi attentamente le istruzioni prima di usare il tuo nuovo casco. La mancata osservanza di queste avvertenze potrebbe significare un grave rischio per la tua sicurezza, oltre a perdere la garanzia SPIUK.

1. Questo casco è stato testato e omologato ai sensi della Normativa CE-EN 1078:2012+A1:2012 "Caschi per ciclisti e per utilizzatori di tavole a rotelle (skateboards) e pattini a rotelle". I certificati di Dichiarazione di Conformità della UE in accordo alla normativa 2016/425 sono disponibili al seguente link: www.spiuk.com/en/homologations
2. Il suo utilizzo non è stato approvato per attività estreme come corse in discesa ad alta velocità, salti che comportano il sollevamento di tutta la bicicletta, sport invernali, sport acquatici, sport motoristici, hockey sui pattini, attività in parchi giochi o altre attività che richiedono la protezione per il volto, l'udito o un maggiore livello di protezione.
3. Non consentire che i bambini utilizzino il casco mentre svolgono attività come arrampicarsi, poiché vi è il rischio di strangolamento.
4. Il casco è concepito per proteggere la testa in caso di incidente, ma non offre protezione della testa nella zona cervicale, colonna vertebrale o altre parti del corpo. Alcuni danni alla testa non si possono prevenire con nessun casco, e si può subire una lesione grave anche in un incidente a bassa velocità.
5. Il casco può proteggere solo se calza bene. L'acquirente dovrebbe provare diverse taglie e scegliere quella che si sente sicura e comoda sulla testa.
6. Un casco che ha ricevuto un colpo violento deve essere sempre sostituito o distrutto, anche se non presenta segni visibili di danneggiamento.
7. Il casco è fabbricato in polistirene espanso (EPS) ricoperto da una pellicola di policarbonato (PC), il cui scopo è proteggere l'EPS da schegge o danni minori, nonché fornire una migliore estetica al prodotto, per cui vi è la possibilità che il casco venga perforato da oggetti appuntiti.
8. Alcuni modelli di casco SPIUK includono una visiera. Le visiere non offrono alcun tipo di sicurezza extra contro i colpi, ma non compromettono il livello di sicurezza del casco.
9. Si consiglia di sostituire il casco dopo tre anni dall'acquisto, o quando non offre un'aderenza perfetta.
10. Il miglior modo per garantire la sicurezza è la prevenzione. Adotta tutte le possibili precauzioni per evitare incidenti e rispettare le norme di circolazione.
11. Per la tua sicurezza, non aggiungere né modificare nessun elemento del casco, sia pure minimo. Non sostituire nessun elemento salvo con pezzi originali forniti dal fabbricante e seguendo sempre le indicazioni di questo manuale.

Il casco SPIUK è coperto da una garanzia.

Il casco include una garanzia di due anni a decorrere dalla data di acquisto. La garanzia non copre i danni provocati per non aver seguito correttamente le istruzioni d'uso. La garanzia non copre neppure i difetti provocati da un cattivo uso, una manutenzione inadeguata, negligenza, modifiche o usi non consigliati dal fabbricante.

Tutte le garanzie devono essere accompagnate da questo documento debitamente timbrato o con la data. Dovrà essere accompagnato dallo scontrino d'acquisto o dal timbro del venditore o rivenditore.

Il casco SPIUK svolgerà la sua funzione solo se è in perfette condizioni.

Calore: Non esporre mai il casco a fonti dirette o indirette di calore. Se la struttura del casco si deteriora, si deforma o si squaglia a causa dell'esposizione al calore, la garanzia di SPIUK non coprirà i danni. Non utilizzare il casco se il guscio si è deformato o sciolto.

Colore: A causa dell'uso di pigmenti rispettosi dell'ambiente, è possibile che con il passare del tempo alcuni perdano di intensità. Ciò non significa che il prodotto sia difettoso, né una perdita delle qualità fisiche e di sicurezza del casco.

Pulizia: Per mantenere il casco pulito è sufficiente passare un panno imbevuto d'acqua e sapone. Non usare solventi, detergenti e agenti abrasivi poiché possono provocare danni non visibili al casco.

Scadenza: In generale, il casco deve essere sostituito dopo tre anni d'uso, poiché i componenti perdono qualità con il passare del tempo.

Visiera

Alcuni modelli di casco SPIUK includono una visiera. Le visiere non offrono alcun tipo di sicurezza extra contro i colpi, ma non compromettono il livello di sicurezza del casco.

Per inserire la visiera, far coincidere i ganci ai fori o alloggiamenti laterali del guscio e premere fino a notare un "clac". Per staccare la visiera, tirare con cautela le estremità laterali fino a liberarla dai ganci.

Imbottitura

Tutti i caschi includono un sistema di imbottitura facilmente rimovibile e sostituibile con velcri. Puoi contattare il tuo negozio, fornitore o rivenditore per richiedere i pezzi di ricambio.

Per lavare gli elementi dell'imbottitura, si consiglia di attenersi alle seguenti indicazioni, e di metterli in una busta per lavatrice allo scopo di non perderli:



Cuffie, cappellini, fodere copri casco e altri capi d'abbigliamento

Si possono equipaggiare capi d'abbigliamento tessili specifici per la testa e il casco, senza compromettere la sicurezza e la visibilità. Questo tipo di capi non offrono alcun tipo di sicurezza extra contro i colpi, ma non compromettono il livello di sicurezza del casco.

Il casco deve essere ben saldo e non può togliersi o muoversi eccessivamente in avanti o indietro. In caso contrario, non utilizzare l'indumento.

Il casco SPIUK svolgerà la sua funzione solo se correttamente regolato.

Il casco deve essere ben saldo e non può togliersi o muoversi eccessivamente in avanti o indietro. Inoltre, devi sentire che il cinturino esercita una pressione salda contro il mento quando apri la bocca. Per una corretta regolazione del casco si devono curare quattro aspetti:

1. Posizione del casco
2. Regolazione del cinturino sotto le orecchie
3. Regolazione del cinturino sotto il mento
4. Regolazione posteriore

1. Posizione del casco

Mettere il casco in modo che la parte anteriore e quella posteriore siano allineate orizzontalmente, come mostrato nei **Diagrammi 1, 2 e 3**:



Diagramma 1

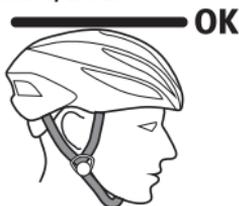


Diagramma 2



Diagramma 3

2. Regolazione dei cinturini sotto le orecchie

I cinturini non devono mai coprire le orecchie, come mostrato nel **Diagramma 2**, e i divisori laterali (in plastica) devono trovarsi sotto le orecchie. Per regolare la lunghezza dei cinturini, identificare prima quale sistema di divisori presenta il casco: ARROWHEAD o QUICK DIVIDER.

ARROWHEAD

Il sistema ARROWHEAD consente una regolazione precisa, aerodinamica e permanente. I

Diagrammi 4 e 5 descrivono i passaggi da seguire per la regolazione. L'esempio mostra la parte esterna dell'orecchio destro:

..... Non visibile
 — Visibile

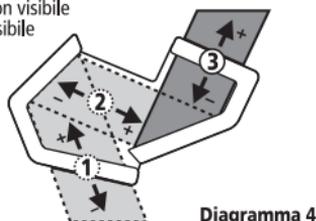


Diagramma 4

Regolazione del cinturino anteriore. Tirare il cinturino secondo l'ordine indicato (**1>2>3**) per allungarlo (+), o in ordine contrario (**3>2>1**), per accorciarlo (-).

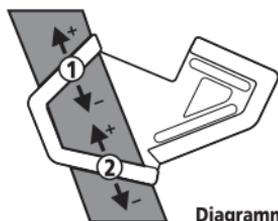


Diagramma 5

Regolazione del cinturino posteriore. Tirare il cinturino secondo l'ordine indicato (**1>2**) per allungarlo (+), o in ordine contrario (**2>1**) per accorciarlo (-).

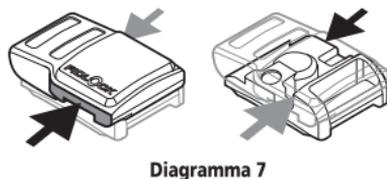
QUICK DIVIDER

Il sistema QUICK DIVIDER consente una regolazione rapida e semplice, ma la posizione deve essere controllata periodicamente. Per regolare la lunghezza dei cinturini tirarli nella direzione desiderata.

3. Regolazione dei cinturini sotto il mento

Successivamente, chiudere la fibbia sotto la mandibola e stringere i cinturini fino a ottenere una posizione comoda ma salda. Si deve sentire che il cinturino esercita una pressione salda contro il mento quando si apre la bocca. Fermare le estremità in eccesso dei cinturini con l'anello di gomma a forma di "O".

Alcuni modelli hanno il sistema magnetico FIDLOCK® con chiusura automatica e azionabile anche con una sola mano. Il **Diagramma 6** mostra la posizione degli elementi per la chiusura automatica. Il **Diagramma 7** mostra il senso della pressione per aprire il sistema FIDLOCK®:



4. Regolazione posteriore

Infine, si deve regolare il sistema posteriore di trattenuta. SPIUK possiede diversi sistemi di regolazione a rotella posteriori. Per stringere il sistema, girare la rotella verso destra finché il casco è saldo e aderente. Per allentare il sistema girare la rotella verso sinistra.

Alcuni modelli hanno il sistema di regolazione BOA®. Questo sistema funziona in modo simile, ma consente una regolazione millimetrica più precisa.

Alcuni modelli consentono anche di regolare il sistema di regolazione posteriore in altezza (**Diagramma 8**). Identificare prima il tipo di fissaggio del sistema di trattenuta al casco della propria unità, con pin (**Diagramma 9**) o a scivolamento (**Diagramma 10**), e scegliere la posizione desiderata in modo che sia stabile in testa e senza dare fastidio.

