



| | | | | | | |
|--|--|--|--|----------------------------|--|-----------------------------|
|  | CYCLING HELMETS HOMOLOGATIONS EN 1078:2012+A1:2012 Standard for Helmets Worn by Users of Pedal Cycles, Skateboards and Roller Skates HOMOLOGACIONES DE LOS CASCOS PARA CICLISTA EN 1078:2012+A1:2012 Estándar para Cascos para Ciclistas y para Usuarios de Monopatines y Patines de Ruedas | | | | | |
| | Model Name / Nombre Modelo: | PROFIT ERT | Commercial Reference / Referencia Comercial: | CPRO3SM | Size / Talla: | S-M (51-56) |
| | Certification Body / Organismo Certificador: | Intertek Testing Services Shenzhen Ltd. | Certificate Reference / Referencia Certificado: | SZHH02051784 | Issue Date / Fecha Emisión: (DD/MM/YY) | 30/05/2025 |
| Applicant Company / Empresa Solicitante: | | | Spiuk Sport Line, S.L. | | Test Result / Resultado Test: | PASS / FAVORABLE |
| * The colour does not affect the test result / * El color no afecta al resultado del test | | | | | | |
| TEST / ENSAYO | ANVIL / YUNQUE | IMPACT LOC. / ZONA IMPACTO | VELOCITY (m/s) / VELOCIDAD (m/s) | PEAK'G / G MÁX. | COMPLIANT / CONFORMIDAD | |
| Shock Absorbing Capacity Capacidad de Absorción de Impactos | Kerbstone / Bordillo | Front / Frontal | 4,62 | 83 | PASS / FAVORABLE | |
| | Flat / Plano | Right / Derecha | 5,51 | 141,3 | PASS / FAVORABLE | |
| | Flat / Plano | Crown / Corona | 5,44 | 145,6 | PASS / FAVORABLE | |
| | Kerbstone / Bordillo | Left / Izquierda | 4,61 | 81,4 | PASS / FAVORABLE | |
| Shock Absorbing Capacity- Artificial Ageing / Capacidad de absorción de Impactos - Envejecimiento Artificial | Kerbstone / Bordillo | Rear / Trasera | 4,61 | 83,2 | PASS / FAVORABLE | |
| | Flat / Plano | Right Front / Derecha Frontal | 5,44 | 136,1 | PASS / FAVORABLE | |
| TEST / ENSAYO | REQUIREMENT / REQUERIMIENTO | | | | COMPLIANT / CONFORMIDAD | |
| Peripheral vision / Visión Periférica | All helmets shall allow unobstructed vision through a minimum of 105° to the left and right sides of the mid-sagittal plane / Todos los cascos deben permitir una visión sin obstáculos de mínimo 105° a derecha e izquierda del plano medio-sagital | | | | PASS / FAVORABLE | |
| Positional Stability / Estabilidad Posicional | No Helmet shall come off of the test headform when tested / El Casco no se sale de la cabeza durante el ensayo | | | | PASS / FAVORABLE | |
| Dynamic Strength of Retention System / Resistencia Dinámica del Sistema de Retención | All Helmets shall have a Retention System that will remain intact without elongating more than 30 mm / Todos los cascos deben tener un Sistema de retención que permanezca intacto con una elongación menor de 30 mm | | | | PASS / FAVORABLE | |

| | | | | | | |
|--|--|--|--|----------------------------|--|-----------------------------|
|  | CYCLING HELMETS HOMOLOGATIONS EN 1078:2012+A1:2012 Standard for Helmets Worn by Users of Pedal Cycles, Skateboards and Roller Skates HOMOLOGACIONES DE LOS CASCOS PARA CICLISTA EN 1078:2012+A1:2012 Estándar para Cascos para Ciclistas y para Usuarios de Monopatines y Patines de Ruedas | | | | | |
| | Model Name / Nombre Modelo: | PROFIT ERT | Commercial Reference / Referencia Comercial: | CPRO3ML | Size / Talla: | M-L (56-61) |
| | Certification Body / Organismo Certificador: | Intertek Testing Services Shenzhen Ltd. | Certificate Reference / Referencia Certificado: | SZHH02051783 | Issue Date / Fecha Emisión: (DD/MM/YY) | 03/06/2025 |
| Applicant Company / Empresa Solicitante: | | | Spiuk Sport Line, S.L. | | Test Result / Resultado Test: | PASS / FAVORABLE |
| * The colour does not affect the test result / * El color no afecta al resultado del test | | | | | | |
| TEST / ENSAYO | ANVIL / YUNQUE | IMPACT LOC. / ZONA IMPACTO | VELOCITY (m/s) / VELOCIDAD (m/s) | PEAK'G / G MÁX. | COMPLIANT / CONFORMIDAD | |
| Shock Absorbing Capacity Capacidad de Absorción de Impactos Test Headform 605mm (EN960:2006) | Kerbstone / Bordillo | Crown / Corona | 4,60 | 121,8 | PASS / FAVORABLE | |
| | Flat / Plano | Rear / Trasera | 5,43 | 117 | PASS / FAVORABLE | |
| | Flat / Plano | Left / Izquierda | 5,49 | 165,2 | PASS / FAVORABLE | |
| | Kerbstone / Bordillo | Right / Derecha | 4,63 | 78,4 | PASS / FAVORABLE | |
| Shock Absorbing Capacity- Artificial Ageing / Capacidad de absorción de Impactos - Envejecimiento Artificial | Kerbstone / Bordillo | Front / Frontal | 4,60 | 93,5 | PASS / FAVORABLE | |
| | Flat / Plano | Crown / Corona | 5,42 | 162,2 | PASS / FAVORABLE | |
| TEST / ENSAYO | REQUIREMENT / REQUERIMIENTO | | | | COMPLIANT / CONFORMIDAD | |
| Peripheral vision / Visión Periférica | All helmets shall allow unobstructed vision through a minimum of 105° to the left and right sides of the mid-sagittal plane / Todos los cascos deben permitir una visión sin obstáculos de mínimo 105° a derecha e izquierda del plano medio-sagital | | | | PASS / FAVORABLE | |
| Positional Stability / Estabilidad Posicional | No Helmet shall come off of the test headform when tested / El Casco no se sale de la cabeza durante el ensayo | | | | PASS / FAVORABLE | |
| Dynamic Strength of Retention System / Resistencia Dinámica del Sistema de Retención | All Helmets shall have a Retention System that will remain intact without elongating more than 30 mm / Todos los cascos deben tener un Sistema de retención que permanezca intacto con una elongación menor de 30 mm | | | | PASS / FAVORABLE | |